

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**INTERCENTER**

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 72 del 09/03/2017 BOLOGNA

**Proposta:** DIC/2017/71 del 03/03/2017

**Struttura proponente:** INTERCENT-ER - AGENZIA REGIONALE DI SVILUPPO DEI MERCATI TELEMATICI

**Oggetto:** PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO CON CONDUCENTE PER IL TRASPORTO DI PERSONE 4. DETERMINA DI AMMISSIONE ED ESCLUSIONE

**Autorità emanante:** IL DIRETTORE - INTERCENT-ER - AGENZIA REGIONALE DI SVILUPPO DEI MERCATI TELEMATICI  
sostituito in applicazione dell'art. 46, comma 1 della L.R. 43/01 nonché della determinazione n° 328/2016 dal Responsabile del SERVIZIO BENI E SERVIZI SANITARI, BARBARA CEVENINI

**Firmatario:** BARBARA CEVENINI in qualità di Responsabile di servizio

**Parere di regolarità amministrativa:** GUIDI ORTENSINA espresso in data 09/03/2017

## IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Visti:

- la L.R. 24 maggio 2004 n. 11 "Sviluppo regionale della società dell'Informazione" e ss.mm.ii;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 293/2004 di attivazione dell'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici - Intercent-ER;

Viste le seguenti deliberazioni della Giunta regionale:

- n. 2163/2004 "Approvazione di norme organizzative relative all'avvio dell'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici, ex L.R. n. 11/2004, come modificata dalle deliberazioni n. 1389/2009, n. 2191/2010 e n. 1353/2014";
- n. 1992/2012 "Contratto di lavoro ai sensi dell'art. 18 L.R. n. 43/2001 per l'affidamento dell'incarico di Direttore dell'agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici Intercent-ER", con la quale la dott.ssa Alessandra Boni è stata designata quale Direttore di INTERCENT-ER;
- n. 2123/2016 "Approvazione incarichi dirigenziali conferiti nell'ambito delle Direzioni generali: Cura del Territorio e dell'Ambiente; Agricoltura, Caccia e Pesca; Risorse, Europa, Innovazione e Istituzioni e nell'ambito di Intercent-ER";

Viste le seguenti proprie determinazioni:

- n. 140/2009 recante "Definizione delle funzioni organizzative nell'ambito dell'Agenzia regionale di sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER" e ss.mm.ii.;
- n. 265/2016 recante "Modifiche al Regolamento di Organizzazione di Intercent-ER", approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1825/2016;

Visti:

- il D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" pubblicato sulla G.U.R.I. n. 91 del 19 aprile 2016;

- il D.P.R. 5 ottobre 2010 N. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»" e succ.mod. e integr., per quanto applicabile;
- la legge regionale 24 maggio 2004, n. 11, avente per oggetto "Sviluppo regionale della società dell'informazione" relativamente all'istituzione di Intercent-ER, Agenzia regionale di sviluppo dei mercati telematici;

Premesso:

- che con determinazione del Direttore dell'Agenzia Intercent-ER n. 350 del 19/12/2016 è stata indetta una gara comunitaria per "l'affidamento del servizio di noleggio auto con conducente per il trasporto persone 4" ai sensi del Decreto Legislativo n. 50/2016, con procedura svolta interamente attraverso una piattaforma telematica di negoziazione ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50 del 2016 e aggiudicazione da effettuarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- che la base d'asta è di Euro 2.600.000,00 (IVA esclusa);
- che il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea n. 2016/S 248-456084 in data 23/12/2016; è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V serie speciale - n. 2 del 04/01/2017, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Anno 2017 - n. 1 del 04.01.2017 periodico (Parte Terza) e sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> alla sezione "bandi e avvisi" e che l'estratto del bando di gara è stato pubblicato su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione regionale in data 10/01/2017;
- che la scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata alle ore 12:00 del giorno 13/02/2017, mentre lo sblocco delle offerte e la verifica della documentazione amministrativa in seduta pubblica è stata fissata alle ore 10:00 del giorno 14/02/2017;

Dato atto che, alla suddetta apertura, il Presidente della Gara constatava, come risulta dal relativo verbale del 14/02/2017, che alla scadenza del termine avevano presentato offerta le seguenti Ditte:

- R.T.I. composto da: COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria), con sede legale in Bologna, via Augusto Pollastri n.8; SACA Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Bologna, via del Sostegno n.2; CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante), con sede in Lugo (RA), P.zza Cavour, 10;
- R.T.I. composto da: Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), con sede legale in Modena, via A, Labriola, 18; Linea Blu Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Bologna, via

Corazza 7/6;

Richiamato il medesimo verbale, da cui risulta che il Presidente di gara, espletata la verifica della documentazione amministrativa presentata da ciascuna Ditta concorrente:

- R.T.I. composto da: COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante);
- R.T.I. composto da: Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria); Linea Blu Soc. Coop. (Mandante);

ammetteva entrambi i raggruppamenti con riserva al proseguimento della gara, ritenendo necessaria un'integrazione della documentazione, come di seguito precisato:

- R.T.I. composto da: COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante),

avendo riscontrato che i DGUE della ditta CO.E.R. IN AUTO inseriti nella piattaforma e relativi ai propri soci esecutori, nel caso di 2 file risultano sprovvisti di firma digitale e non si aprono, mentre altri cinque risultano firmati digitalmente ma all'apertura non appare scritto nulla;

- R.T.I. composto da: Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), Linea Blu Soc. Coop. (Mandante),

avendo riscontrato che:

- i documenti DGUE presentati, dalla Mandataria AMNE e dalla Mandante Linea Blu risultano carenti nelle seguenti informazioni, in particolare:
  - di trovarsi o meno in stato di fallimento, liquidazione coattiva, concordato preventivo, eventuale ammissione a concordato con continuità aziendale;
  - di trovarsi o meno in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile;
  - dalla documentazione fornita non si evince il tipo di impresa o di consorzio (art. 45 comma 2 del d. l. n. 50/2016); in questo ultimo caso avrebbe dovuto esserci la documentazione relativa ad eventuali soci esecutori, i quali erano tenuti a fornire ciascuno il proprio DGUE compilato e digitalmente firmato;
  - diversamente, in caso di assenza di soci esecutori, non si ravvisa chi possa effettuare il servizio avendo dichiarato di avere un numero di dipendenti pari per tutto il R.T.I. a 12 ed avendo rinunciato alla facoltà di subappaltare parte del servizio;
- la cauzione provvisoria presentata non riporta la

validità di 240 giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta, così come richiesto nel disciplinare di gara;

- la Mandante Linea Blu inoltre relativamente al suo DGUE risulta carente nella seguente informazione: parte II lettera A "Informazioni sull'apertura Economica" punto e;

Ritenuto, pertanto, di richiedere a tali ditte ai sensi del comma 9 dell'art. 83 del D.lgs. n. 50/2016, come indicato anche nel Disciplinare di gara, le integrazioni del caso;

Preso atto:

- che con le comunicazioni del 16/02/2017 inviate a mezzo PEC tramite la Piattaforma Digitale, aventi rispettivamente prot. n. IC/2017/4413 per il R.T.I. composto da Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), Linea Blu Soc. Coop. (Mandante); prot. n. IC/2017/4414 per il R.T.I. composto da COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante), le medesime Ditte venivano invitate a provvedere, entro e non oltre le ore 12:00 del 27/02/2017, alla presentazione della documentazione mancante pena l'esclusione dalla gara;
  - che il R.T.I. composto da COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante) ha provveduto, entro il termine sopra indicato, a presentare la documentazione mancante che risulta regolare;
  - che il R.T.I. composto da Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), Linea Blu Soc. Coop. (Mandante) ha risposto entro il termine sopra indicato, comunicando che il costituendo Raggruppamento non avrebbe provveduto ad effettuare l'integrazione documentale richiesta;

Ritenuto, pertanto, in applicazione dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016, di sciogliere la relativa riserva e di ammettere al proseguimento della gara il R.T.I. composto da COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante), e di escludere dal proseguimento della gara il R.T.I. composto da Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), Linea Blu Soc. Coop. (Mandante) in quanto non ha provveduto a presentare la documentazione mancante;

Dato atto che l'art.3, comma 7, del Regolamento di

Organizzazione di Intercent-ER stabilisce che in caso di assenza o impedimento per un periodo non superiore al mese, le funzioni sono assunte, limitatamente alle attività di ordinaria amministrazione, da un dirigente dell'Agenzia individuato dal Direttore;

Vista la determinazione n. 328/2016 che prevede che, in caso di assenza temporanea, il Direttore è sostituito dal responsabile del Servizio "Beni e servizi sanitari" e, in subordine, dal responsabile del Servizio "Beni e servizi di spesa comune" e dal responsabile del Servizio "ICT".

Dato atto dell'assenza dal servizio del Direttore di Intercent-ER;

Dato atto del parere allegato,

#### D E T E R M I N A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di ammettere al proseguimento della gara il R.T.I. composto da: COSEPURI Società Coop. P. A. (Mandataria); SACA Soc. Coop. (Mandante); CO.E.R. IN AUTO S.r.l. (Mandante);
2. di escludere dal proseguimento della gara il R.T.I. composto da: Azienda Mobilità Nord Emilia - Società Consortile a Responsabilità Limitata (Mandataria), Linea Blu Soc. Coop. (Mandante);
3. di inoltrare il presente atto ai concorrenti ammessi e a quelli esclusi, sulla base di quanto prescritto dall'art. 76, comma 3 del D.Lgs. N. 50/2016;
4. di dare notizia dell'avvenuta adozione del presente atto sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>, entro due giorni dalla data di adozione, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. N. 50/2016.

IL Responsabile del Servizio  
(D.ssa Barbara Cevenini)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

INTERCENTER

Ortensina Guidi, Responsabile del SERVIZIO BENI E SERVIZI DI SPESA COMUNE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i. e della determinazione n. 140/2009 e successive modifiche ed integrazioni, parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta DIC/2017/71

IN FEDE

Ortensina Guidi